



## ประกาศเทศบาลตำบลเวียงสรวย

เรื่อง กำหนดเกณฑ์การใช้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และกำหนดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗

อาศัยอำนาจตามระเบียบกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยการใช้และรักษาทรัพย์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ หมวดที่ ๑ บทที่ว่าไป ข้อ ๗ ในแต่ละปีงบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ต้องสำรวจและกำหนดเกณฑ์การใช้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงของรถทุกคัน เพื่อเป็นหลักฐานในการเบิกจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและตรวจสอบของเจ้าหน้าที่ฝ่ายตรวจสอบ และหมวด ๕ การเบิกจ่ายค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ข้อ ๑๙ การเบิกจ่ายค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถส่วนกลางขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนดบริษัทน้ำมันเชื้อเพลิงที่จะจ่ายให้รถแต่ละคันไว้ ทั้งนี้ให้ถือตามสภาพและขนาดรถตันน้ำ รถส่วนกลางและรถรับรองให้เบิกจ่ายค่าน้ำมันเชื้อเพลิงจากงบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สำหรับรถประจำตำแหน่ง ให้ผู้มีสิทธิใช้รถประจำตำแหน่งเป็นผู้จ่ายค่าน้ำมันเชื้อเพลิง

เทศบาลตำบลเวียงสรวย จึงขอกำหนดเกณฑ์การใช้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และกำหนดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่จะจ่ายให้รถแต่ละคัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ (ตามรายละเอียดแนบท้าย)

ข้อกำหนดนี้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗

ประกาศ ณ วันที่ ๒ เดือน ตุลาคม พ.ศ.๒๕๖๖

(นายสมพงศ์ เจ้าเส็น)

นายกเทศมนตรีตำบลเวียงสรวย

ກໍາທັນແຄມພົກໄຮສື່ສິນແປຕີອງນ້ຳມັນເຂົ້າເພີ້ນ ແລະ ກໍາທັນບົດບຽນາຫຍ່ານເບື້ອພົກ

ປະຈຸປັບປະມານ ພ.ສ.ແຂວງ

ປະຈຸປັບປະມານ

ທີ່	ຫຼືອຂອງຮອດ	ແບບ/ສຸ່ນປີ/ໝາດ(ຫຼື້ຫຼື)	ໜ່າຍເລີຫ	ສັງຄົດໜ່າຍງານໃດ	ຮາຄາ	ວັນທີເດືອນ	ເກມົດກາງໃຫ້ສິນເປັດສົອງ	ການຕັ້ງກາງຈ່າຍ
			ທະບຽນ			ເຊື້ອເພື່ອໃຈ (ກມ./ສິຕົຮ)	ນ້ຳມັນເຂົ້າເພີ້ນ/ຄົງ	
๑	ຮັບຢັນເຕີບຖານຸພູຍ ຢັ້ງຫວີ TOYOTA ເຂົ້າເພີ້ນ (ຕື່ອົດ)	ຕົກໝ່າຍນະ ກະບະປະປຽກ ໜັນດີ ໄລເຕີວ ຫຼື້ຫຼື ສີເຫດສົ່ວໂຕ	ບຸກ ວິດເສດຖະ ເຫຼີຍງວາຍ	ສຳນັກປັດ	-	໨໔ ພ.ຍ.ໃ.ເຕີເຕີ	໤.໬ ກມ./ສິຕົຮ	ໄມ່ເກີນ ລະດີ ສິຕົຮ/ຄົງ
۲	ຮັບຢັນເຕີບປະປຽກ ຢັ້ງຫວີ MAZDA ເຂົ້າເພີ້ນ (ຕື່ອົດ)	ຕົກໝ່າຍນະ ກະບະປະປຽກ ແບບ Mazda BT-50 ວຸນປີ ດ.ສ. ໨໐໗໑໐ ໜັນດີ ໄລເຕີວ ຫຼື້ຫຼື ສີເຫດ	ປົກ ເຮັດວຽກ ເຫຼີຍງວາຍ	ສຳນັກປັດ	ແຈ້ງ,000	໩ ພ.ມ.ໃ.ລະເຕີ	໫ ກມ./ສິຕົຮ	ໄມ່ເກີນ ແລ້ວ ສິຕົຮ/ຄົງ
۳	ຮັບຢັນເຕີບປະປຽກ ຢັ້ງຫວີ TOYOTA ເຂົ້າເພີ້ນ (ຕື່ອົດ)	ຕົກໝ່າຍນະ ກະບະປະປຽກ ແບບ Hilux Revo ວຸນປີ ດ.ສ. ໨໐໗໑໐ ໜັນດີ ໄລເຕີວ ຫຼື້ຫຼື ສີເຫດ	ຜົນ ໄລເຕີວ ເຫຼີຍງວາຍ	ສຳນັກປັດ	໭໙໕໙,000	໦ ພ.ຢ.ໃ.ລະເຕີ	໧ ກມ./ສິຕົຮ	ໄມ່ເກີນ ແລ້ວ ສິຕົຮ/ຄົງ
۴	ຮັບຮຽກນໍາ ເອັນປະສົງ ຢັ້ງຫວີ ISUZU ເຂົ້າເພີ້ນ (ຕື່ອົດ)	ຕົກໝ່າຍນະ ວິດເປັດ ແບບ NQRແລະ Y-550 ວຸນປີ ດ.ສ. ໨໐໗໑໐ ໜັນດີ ໄລເຕີວ ຫຼື້ຫຼື ສິແດງ	ປົກ ເຮັດວຽກ ເຫຼີຍງວາຍ	ສຳນັກປັດ	໩,໬໖,໨.໦,000	໨ ໂັດ ໂ.ຢ.ໃ.ລະເຕີ	໩ ກມ./ສິຕົຮ	ໄມ່ເກີນ ລະດີ ສິຕົຮ/ຄົງ
៥	ຮັບຮຽກ ວ ສົວ ຢັ້ງຫວີ ISUZU ເຂົ້າເພີ້ນ (ຕື່ອົດ)	ຕົກໝ່າຍນະ ກະບະປະປຽກ (ແບບຍັດ) ແບບ FTR ແລະ ສິນເຈັນ	ແຈ້ງ-ເຫຼັກສົ່ງ ເຫຼີຍງວາຍ	ກອງປ່າງ	໩,໨໔,໨.໦,000	ສົດ ໂ.ຢ.ໃ.ລະເຕີ	໫ ກມ./ສິຕົຮ	ໄມ່ເກີນ ລະດີ ສິຕົຮ/ຄົງ

ກໍາພັນດາຄົນທີ່ກາຣໃຊ້ສັນປະລິອງມານເຂົ້າພຶດືນ ແລະກໍາທັນປຽມມານໍາມານີ້ເຂົ້າພຶດືນ

ປະຈຳປັບປະມານ ພ.ຕ.ໄຫວ່ວຍ

ໜ້າ	ຊື່ອາວັນຈາກ	ແບບ/ຖຸນປີ/ນາທ(ສ.ສ.)	ໝາຍເລີນ ທະເບີນ	ສັງຄົມໝາຍດາໃຫ້ສົນປົກ ເຊື່ອເພີ້ນ	ຮາຄາ	ວັນທີຕົ້ນາ	ແຜນທີ່ກາຣໃຊ້ສົນປົກ ເຊື່ອເພີ້ນ	ໄລຍ້ກໍາຮັງຈາຍ ນໍາມາເນັ້ນເພີ້ນ
៦	ຮັບຊື່ນຕະຫັບ ຢ່າວ HITACHI ເຊື່ອເພີ້ນ (ຕີ່ງຄ)	ຕົກປົນນະ ຮັບມາຮຽນເຫຼວ່ຽນ ແບບ ZX1200 ຮູ່ນີ້ ດ.ຕ. ២០១០ ສະໜັບ	ທີ່ມະ ລາຍໄລ ເຊື່ອງຮາຍ	ກອງຈ່າງ ທີ່ມະ ລາຍໄລ ເຊື່ອງຮາຍ	6,500,000 ຄາມ ປິ.ນ.ຕ.ນ.ຂ.ຂ.ເ	ຄາມ ປິ.ນ.ຕ.ນ.ຂ.ຂ.ເ	ຄາມ ປິ.ນ.ຕ.ນ.ຂ.ຂ.ເ	ໄມ່ກິນ ៣០ ສີຕຽງ/ຄົງ
៧	ຮັດໄພຫົວໜ່ວຍກາເຕົວ ຢ່າວ NEWHOLLAND ເຊື່ອເພີ້ນ (ຕີ່ງຄ)	ຕົກປົນນະ ຮັບໃນໆ ແບບ TL2050 ສະໜັບ	ທີ່ມະ ລາຍໄລ ເຊື່ອງຮາຍ	ກອງຈ່າງ ທີ່ມະ ລາຍໄລ ເຊື່ອງຮາຍ	3,700,000 ຄາມ ປິ.ນ.ຕ.ນ.ຂ.ຂ.ເ	ຄາມ ປິ.ນ.ຕ.ນ.ຂ.ຂ.ເ	ຄາມ ປິ.ນ.ນ.ຕ.ນ.ຂ.ຂ.ເ	ໄມ່ກິນ ៦៥ ສີຕຽງ/ຄົງ
៨	ຮັບປະຫຼາຍ ຖານຈ ២ ຕັ້ນ ៦ ສົ່ງ ຢ່າວ ISUZU ເຊື່ອເພີ້ນ (ຕີ່ງຄ)	ຕົກປົນນະ ປຣະຖຸນເພາະກິຈ (ຫຍະແກ້ໄງ) ແບບ FTR26XXUP ສະໜັບ	ແຕກ-ຄາດໄລ ເຊື່ອງຮາຍ	ສຳນັກປິດ ແຕກ-ຄາດໄລ ເຊື່ອງຮາຍ	2,300,000 ຄາມ ປິ.ນ.ຕ.ນ.ຂ.ຂ.ເ	ຄາມ ປິ.ນ.ຕ.ນ.ຂ.ຂ.ເ	ຄາມ ປິ.ນ.ນ.ຕ.ນ.ຂ.ຂ.ເ	ໄມ່ກິນ ៦៥ ສີຕຽງ/ຄົງ
៩	ຮັດໂດຍສາຮານມາດ ១២ ຢ່າວ TOYOTA ເຊື່ອເພີ້ນ (ຕີ່ງຄ)	ຕົກປົນນະ ຫຼຸ້ນສົດອນ ແບບ COMMUTER ຮູ່ນີ້ ດ.ຕ. ២០១៣ ໜູນາດ ອາຫະໄຕ ທີ່ງ ສະໜັບ	ນິກ ວິໄດ ເຊື່ອງຮາຍ	ສຳນັກປິດ ນິກ ວິໄດ ເຊື່ອງຮາຍ	3,000,000 ຄາມ ປິ.ນ.ຕ.ນ.ຂ.ຂ.ເ	ຄາມ ປິ.ນ.ຕ.ນ.ຂ.ຂ.ເ	ຄາມ ປິ.ນ.៥៥ ສີຕຽງ/ຄົງ	ໄມ່ກິນ ៥៥ ສີຕຽງ/ຄົງ
១០	ຮັດເຈົ້າຍານຍັດ ຢ່າວ HONDA ເຊື່ອເພີ້ນ (ບັນຫຼິມ)	ຕົກປົນນະ ຮັບຈຳກຽນບໍລິຫານ ແບບ ທຽມຮົງເຫຼືອ ໜູນາດ ແລະ ທີ່ງ ສະໜັບ	ບົຈັດ ແລ້ວ ເຊື່ອງຮາຍ	ສຳນັກປິດ ບົຈັດ ແລ້ວ ເຊື່ອງຮາຍ	4,000,000 ຄາມ ປິ.ນ.ຕ.ນ.ຂ.ຂ.ເ	ຄາມ ປິ.ນ.ຕ.ນ.ຂ.ຂ.ເ	ຄາມ ປິ.ນ. ຢ. ສີຕຽງ/ຄົງ	ໄມ່ກິນ ၃ ສີຕຽງ/ຄົງ

ກໍານົດເຄມືອງກາຣີຫຼິສິນປະລິອງນ້ຳມັນເຊື້ອເທົ່າ  
ແລະກໍາພັນບົມາລົມນ້ຳມັນເຊື້ອເພົດ

ປະຈຳປັບປະມານ ພ.ຕ.ທເຈົ້າ

ຫຸ້ນ	ຊື່ອໝວຍຮັດ	ແບບ/ຢູ່ນົມ/ໜານາດ(ຫຼື້.ຫຼື)	ໜ່າຍເລີນ	ສັນກົດຫ່ວຍຍານໃດ	ຮາຄາ	ວັນທີເລີມາ	ເຄີຍຫຼັກໄຈ້ຫຼືນັມເປືອຈ ເຊື້ອເພົດ (ກມ./ສິຕົງ)	ເກີນໆການຈ່າຍ
13	ຮອ້າງຮະນາຍນີ້ ຢູ່ຂອງ HONDA ເຊື້ອເພົດ (ບໍລິຫານ)	ລົກ່າຍຄະນະ ຮອ້າງຮະນາຍນີ້ ແບບ DREAM ຮູ່ນີ້ ດ.ສ. ۲۰۰ນ ໜູນາດ ອ່າງດ.ເຫຼື້ ສຳນັ້ນເງິນ	ບຸກຍ ແຕກ ເຊື້ອງຮາຍ	ສຳນັກປົກຕົງ	ດາວ,ສາວ	ໂຮມ ກ.ພ.ຫະເຊດ	໨໐ ກມ./ສິຕົງ	ໄມ່ເກີນ ຕາ ສິຕົງ/ຄຽງ
14	ຮອ້າງຮະນາຍນີ້ ຢູ່ຂອງ HONDA ເຊື້ອເພົດ (ບໍລິຫານ)	ລົກ່າຍຄະນະ ຮອ້າງຮະນາຍນີ້ ແບບ WAVE ១៩១   ຮູ່ນີ້ ດ.ສ. ២០១ໂຕ ໜູນາດ ១៩៥.ຮ.ຫຼື ສຳດັບ ດຳ	① ກົມ ລາຍເລັດ ເຊື້ອງຮາຍ	ກອງຄຳໜັງ	៤៧,០០០	៣៩ ກ.ພ.ຫະເຊດ	໨່າ ກມ./ສິຕົງ	ໄມ່ເກີນ ຕາ ສິຕົງ/ຄຽງ
15	ຮອ້າງຮະນາຍນີ້ ຢູ່ຂອງ HONDA ເຊື້ອເພົດ (ບໍລິຫານ)	ລົກ່າຍຄະນະ ຮອ້າງຮະນາຍນີ້ ແບບ WAVE ១៩៥   ຮູ່ນີ້ ດ.ສ. ២០១ໂຕ ໜູນາດ ១៩៥.ຮ.ຫຼື ສຳດັບ ດຳ	① ກົມ ແຕກ ເຊື້ອງຮາຍ	ກອງຄຳໜັງ	៤៩,០០០	៣៩ ກ.ພ.ຫະເຊດ	໨່າ ກມ./ສິຕົງ	ໄມ່ເກີນ ຕາ ສິຕົງ/ຄຽງ
16	ຮອ້າງຮະນາຍນີ້ ຢູ່ຂອງ YAMAHA ເຊື້ອເພົດ (ບໍລິຫານ)	ລົກ່າຍຄະນະ ຮອ້າງຮະນາຍນີ້ ແບບ FINN ຮູ່ນີ້ ດ.ສ. ២០១ໂຕ ໜູນາດ ១៩៥.ຮ.ຫຼື ສຳດັບ	② ການ ແຈງ ເຊື້ອງຮາຍ	ສຳນັກປົກຕົງ	៤៧,០០០	៣៩ ທ.ດ.ຫະເຊດ	໨່າ ກມ./ສິຕົງ	ໄມ່ເກີນ ຕາ ສິຕົງ/ຄຽງ